

Chronik des Radwegs B426 Felsnase

Datum	Ereignis	Link
21.07.2009	FR-Online: Radweg-Varianten sollen ermittelt werden	http://www.fr-online.de/darmstadt/bohrung-an-der-felsnase-radweg-varianten-sollen-ermittelt-werden.1472858.3148678.html
17.03.2009	FR-Online: Erfolg im Fall Felsnase - Radweg durch Wald gestoppt	http://www.fr-online.de/frankfurt_und_hessen/nachrichten/darmstadt/?em_cnt=1691228&
16.03.2009	Echo Online: Felsnase - Minister stoppt Radweg entlang der Modau	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=726024
16.03.2009	Echo Online: Mühlal - Minister stoppt Radweg entlang der Modau	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=726023
23.02.2009	FR-Online: Radweg Felsnase - Die unendliche Geschichte	http://www.fr-online.de/darmstadt/radwege-felsnase-die-unendliche-geschichte.1472858.3237582.html
20.02.2009	Eberstädter Lokalanzeiger (Seite 3): Mühlhals Bürgermeisterin wendet sich an Minister Posch mit der Bitte in Ruhe alle Planungsvarianten zu erörtern.	http://wir-machen-drucksachen.de/BL-Ausgaben/2009/LOK200209.pdf
23.02.2009	FR-Online: Die unendliche Geschichte - Bürger-Resolution für Radweg Felsnase / Grüne schreiben einen Brief an Verkehrsminister	http://www.fr-online.de/frankfurt_und_hessen/nachrichten/darmstadt/?em_cnt=1679698&
09.02.2009	Die ADFC Bürgerversammlung zum Radweg Felsnase verabschiedet am 04.02.09 mit überwältigender Mehrheit eine Resolution für den Bau eines straßenbegleitenden Radwegs. Am 09.02.09 wird die Resolution an den neuen Hessischen Verkehrsminister Dieter Posch geschickt.	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Graen_Posch_Internet_090209.pdf&disp=download
08.02.2009	In einem Schreiben der CDU Eberstadt an den ADFC weist diese auf die volle Unterstützung der Initiative von MdL Karin Wolff (CDU) hin.	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Wolff_Blum_Rhiel_090203.pdf&disp=download
06.02.2009	Eberstädter Lokalanzeiger: „Wilhelminen-Buckel im Wald“ - ADFC will Radweg entlang der B426	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Wolff_Blum_Rhiel_090203.pdf&disp=download
06.02.2009	Darmstädter Echo zur Bürgerversammlung: Radfahrer verabschieden Resolution gegen Waldweg	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=709774
04.02.2009	Der ADFC veranstaltet eine Bürgerversammlung zum Radweg Felsnase	http://www.adfc-darmstadt.de/detail.html?bodyid=1436
04.02.2009	Dieter Posch löste Alois Rhiel als Hessischen Verkehrsminister ab.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=708869
03.02.2009	In einem Schreiben an Verkehrsminister Rhiel bitten Karin Wolff (CDU) und Leif Blum (FDP) darum, die Radwegfrage nochmals zur Bewertung der Verkehrssicherheitskommission vorzulegen.	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Wolff_Blum_Rhiel_090203.pdf&disp=download
10.12.2008	Darmstädter Echo: Doch ein Radweg an der Felsnase? Verkehrsminister Rhiel will nochmals prüfen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=690750
05.12.2008	Eberstädter Lokalanzeiger: Radweg an der „Felsnase“ - Noch immer keine Einigung	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Graen_Tiefensee_081116.pdf&disp=download
11.12.2008	FR-Online: Felsnase läuft weiter	http://www.fr-online.de/darmstadt/radweg-felsnase-laeuft-weiter.1472858.3207728.html
09.12.2008	Darmstädter Echo: Karin Wolff (CDU) setzt sich ein für Radweg-Dialog	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=690146
26.11.2008	Leif Blum (FDP) in der Mühlal Post zum Radwegebau Felsnase: Das letzte Wort ist hier sicher noch nicht gesprochen.*	http://www.muehlalpost.de/pdfs/2008_12/12_2008_MuehlalPost_s03.pdf
22.11.2008	Echo-Online: Radweg an der Felsnase entzeit die Grünen	http://www.echo-online.de/3/template_detail.php3?id=684014
19.11.2008	FR-Online schreibt: Streit um Felsnase - Radweg im Mühlal weiter ungewiss	http://www.fr-online.de/frankfurt_und_hessen/nachrichten/darmstadt/?em_cnt=1631795&
18.11.2008	FFH berichtet in den Südhessen Nachrichten über den geplanten Waldwegausbau	
18.11.2008	Darmstädter Echo: Radfahrer werfen dem Minister Wortbruch vor	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=682183
17.11.2008	In einem Schreiben an Bundesverkehrsminister Tiefensee wird er gebeten in der Sache zu vermitteln und den Vorgang zu prüfen. Die nächste ADFC Aktion "Montagsstau" wird im Kühlen Grund vorbereitet und getestet.	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Graen_Tiefensee_081116.pdf&disp=download
17.11.2008	Der ADFC protestiert in einem Schreiben an Verkehrsminister Rhiel gegen die Entscheidung ohne Gutachtenprüfung und ohne Runden Tisch den Waldwirtschaftsweg auszubauen.	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Graen_Rhiel_081116.pdf&disp=download
15.11.2008	Das Gutachten liegt vor: Ein kostengünstiger Radweg auf Fahrbahnniveau scheint möglich - Minister Rhiel will dies weder prüfen, noch einen Runden Tisch einberufen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=681322
18.09.2008	Mühlal wartet auf das Gutachten - Das Verkehrsministerium will 2009 den Waldweg ausbauen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=658650
26.02.2008	In einem Schreiben an den ADFC kündigt Verkehrsminister Rhiel an, die Bauarbeiten am Waldwirtschaftsweg ruhen zu lassen, bis das von der Gemeinde Mühlal in Auftrag gegebene Gutachten vorliegt.	
13.02.2008	Nach Recherchen des Darmstädter Echos gewährt das Verkehrsministerium Aufschub für die Arbeiten am Waldwirtschaftsweg. Die Gemeinde Mühlal hat ein geotechnisches Gutachten zur Tragfähigkeit des Schleifberghangs in Auftrag gegeben. Von dessen Ergebnis wird es abhängen, ob eine wesentlich preiswertere Variante für den vom ADFC geforderten straßenbegleitenden Radweg möglich ist. Der ADFC hofft nun auf die Bildung einer gemeinsamen Haltung von Stadt Darmstadt und Gemeinde Mühlal. Dabei sollten die Aspekte des Bedarfs für den Radverkehr, Akzeptanz durch Radfahrer, Naturverbrauch, Sicherheit und Verkehrsleistung für alle Verkehrsteilnehmer im Vordergrund stehen.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=570443
12.02.2008	In einem offenen Brief wendet sich der ADFC-Darmstadt abermals an Verkehrsminister Rhiel. Es wird um Aufschub für Waldrodung und Bauarbeiten gebeten, um Stadt Darmstadt und Gemeinde Mühlal die Gelegenheit für die Erarbeitung einer gemeinsamen Position zum Radwegführung zu geben.	http://www.adfc-darmstadt.de/download?file=B426_Felsnase_Graen_offener_Brief_Rhiel_080212.pdf&disp=download
31.01.2008	Eine Delegation des ADFC Landesverbandes Hessen erhält bei einem Termin im Hessischen Verkehrsministerium Einsicht in Planungsunterlagen zum verworfenen, ursprünglich geplanten Radweg. Vertreter des ADFC-Darmstadt wurden zum Treffen nicht zugelassen. 2 Jahre lang hat sich der ADFC-Darmstadt um Akteneinsicht bemüht. Das Verkehrsministerium beharrt auf dem Waldwegausbau, der benutzungspflichtig sein wird. Die B426 wird in diesem Bereich für den Radverkehr gesperrt!!! Die grundlegende Entscheidung über den Baubeginn durch den Minister per Pressemitteilung wird für Ende Februar/Anfang März erwartet.	
22.01.2008	Erstaunliches Ergebnis des VCD Verkehrsforums: Offenheit für eine nochmalige Prüfung der Wegführung und Betonung der Wichtigkeit für eine gemeinsam getragene Lösung der Radwegführung zwischen Darmstadt und Mühlal	http://www.adfc-darmstadt.de/detail.html?bodyid=1262
18.01.2008	Direktkandidaten beim VCD Verkehrsforum: "...man dürfe sich nicht besseren Einsichten verschließen..." "...Da ist noch nicht alles gesagt..." "...die Alternativplanung entlang der Modau wenig Chancen. Die muss man stark überdenken..."	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=558773
16.01.2008	Im Nieder-Ramstädter Gemeindezentrum findet das VCD Verkehrsforum mit den Direktkandidaten zum Landtag des Wahlkreises 50 statt. Der ADFC fragt nach Lösungsmöglichkeiten zum Konflikt um den Radweg im Mühlal	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=557522
03.01.2008	"Doch ein Radweg neben der B 426?" Beim Neujahrsspaziergang des ADFC kommt Bewegung in die politische Debatte um den Radweg im Mühlal	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=553635
02.01.2008	Die Frankfurter Rundschau berichtet über die "Radwegdebatte im Wald"	http://fr-online.de/frankfurt_und_hessen/nachrichten/darmstadt/?em_cnt=1265767
28.12.2007	Am Modau-Waldweg sollen 62 Bäume fallen. Der ADFC Darmstadt wird während eines Neujahrsspaziergangs über den Radweg informieren	http://www.echo-online.de/suedhessen/static/552157.htm
27.12.2007	Die Fotogalerie des ADFC Darmstadt zum alten Waldweg geht Online. Der gesamte alte Buchenbestand entlang des Weges ist zum Fällen markiert.	http://www.adfc-darmstadt.de/detail.html?bodyid=1221
08.12.2007	Die Bauarbeiten im "Kühlen Grund" sind beendet. Der Waldweg soll demnächst für 900.000 Euro ausgebaut werden.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=545119
23.10.2007	Das Video des Hessenfernsehens über die "Aktion 2" vom 29.06.07 ist im Internet bei HR-Online verfügbar	http://www.hr-online.de/website/rubriken/nachrichten/index.jsp?key=standard_document_31808412&rubrik=5710&seite=1&mediakey=fs/hessenaktuell/20070629_tunnel&typ=e=v&im=1&mpage=1
29.06.2007	"Tag der Befreiung für Nieder-Ramstadt", der Lohbergtunnel ist eröffnet	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=484196
29.06.2007	Die "Aktion 2" wird erfolgreich durchgeführt. Das Hessenfernsehen berichtet im Rahmen von "Hessen Aktuell". Durch querende Radfahrer an der Bushaltestelle "Waldmühle" wird ein Autostau bis zur Ortsausfahrt Ober-Ramstadt erzeugt. Anschließend geht es zur Felsnase. Hier wird die "Aktion 3" durchgeführt: Unter Darmstädter Feinstaub werden Pläne des Radwegs symbolisch beerdigt. In Anschluß an die Trauerfeier findet "Aktion 4" statt: Statt Sekt wie bei an diesem Tag statt findenden Eröffnung des Lohbergtunnels gibt es zum Radweg Leichenschmaus Mineralwasser und selbstgebackenen Kuchen.	http://www.adfc-darmstadt.de/download.html
22.06.2007	Der Eberstädter Lokalanzeiger schreibt in der Ausgabe vom 22.06.07 über die ADFC Protestaktion zur Tunneleröffnung	http://wir-machen-drucksachen.de/LOK.html
20.06.2007	Frankfurter Rundschau und Darmstädter Echo berichten über die geplante "Aktion 2"	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=483995
17.06.2007	Der ADFC kündigt in einem offenen Brief an Verkehrsminister Rhiel die "Aktion 2" (wir fahren quer) zur Eröffnung des Lohbergtunnels an. Der offene Brief ist zu finden im Download Bereich des ADFC	http://www.adfc-darmstadt.de/download.html
06.06.2007	Zwischen Christophorus Schule und Kühlem Grund werden auf der Südseite Betongleitwände angebracht. Das ASV teilt dem AFDC auf Anfrage mit, dass diese der Sicherung des Schulweges dienen. Lichtsignalanlagen (Ampeln) werden anfangs weder am Kühlen Grund, noch an der Papiermühle aufgestellt. Es ist zur Zeit auch nicht geplant nach dem Ausbau des Waldweges die Bundesstraße für Radfahrer zu sperren. Bemerkung des ADFC: Was nicht ist kann ja noch werden. Wenn es zu Behinderungen durch Radfahrer oder wohlmöglich sogar zu Unfällen kommt, ist mit der Sperrung der B426 für Radfahrer und Lichtsignalanlagen zu rechnen. Dann wird der Wald benutzungspflichtig. Das wäre ein herber Rückschlag für den Alltagsradverkehr.	
29.05.2007	Die Straßendecke zwischen Kühlem Grund und Nieder-Ramstadt wird erneuert. Uneinsichtige Autofahrer missachten die Vollsperrung und fahren Spuren in die neue Fahrbahndecke.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=472730
17.04.2007	Der Schleifberg gegenüber vom Scheuch Gelände wird vernagelt und zubetoniert. Die Betonwand, welche die Eberstädter im Zusammenhang mit dem Radwegbau verhindern wollten, werden nun für den Straßenverkehr errichtet. Hörbarer Protest aus Eberstadt gegen die Verschandelung des Schleifbergs erhebt sich nicht. Der ADFC stellt die Kosten für den Bau des Radweges von 2,9 Millionen Euro in Frage.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=458014



Chronik des Radwegs B426 Felsnase

Datum	Ereignis	Link
17.04.2007	"Ärgerlich": Kommentar von Rainer Trabold ("Darmstädter Echos", Lokalredaktion Darmstadt Dieburg) zum Radwegbau an der Felsnase	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=458127
??.03.2007	Die Mühlalpost berichtet, dass der Gemeindevorstand Mühlal dem Ausbau des Waldweges zu einer Radverkehrsanlage nicht zustimmt. Diese Variante stellt keine gleichwertige, nutzergerechte Lösung für die Radfahrer dar.	
28.02.2007	Der Bau der neuen Straßenbrücke am Kühlen Grund zeigt Fortschritte. Bis zur Tunnelöffnung soll die Straße fertig sein. Der Waldwegausbau befindet sich in Planung	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=440317
22.01.2007	Forstamtsleiter Rosenstock antwortet in einem Brief auf die Anfrage des ADFC. Zu keiner Zeit habe das Forstamt Angaben über die Zahl der fällenden Bäume an der Felsnase gemacht. Auch die Zahl der bei der Sicherheitsfällung entnommenen Bäume könne er nicht benennen. Die Frage, wie viele Bäume noch gefällt werden müssten für die Realisierung des Radweges an der Felsnase, könne vom Forstamt nicht beantwortet werden. Dies sei eine projektbezogene Planungsaussage, die in den Händen der Planfeststellungsbehörde liegt, so Rosenstock.	
17.01.2007	In einem Brief an das Forstamt Darmstadt bitte der ADFC um eine Stellungnahme zu der Anzahl der Bäume, die im Frühjahr 2006 an der Felsnase aus Sicherheitsgründen gefällt wurden. Im Darmstädter Echo wurden seinerzeit 250 genannt, ein halbes Jahr später nur drei Dutzend.	
17.01.2007	Der ADFC wendet sich an das Bundesministerium für Verkehr um prüfen zu lassen, ob der nun geplante Ausbau des Waldweges nicht eine Zweckentfremdung von Bundesmitteln beim Radwegbau darstellt. Der ADFC ist in Übereinstimmung mit der Verkehrssicherheitskommission des Hessischen Landesamtes für Straßen- und Verkehrswesen der Auffassung, dass der Ausbau des Waldweges keine zweckmäßige und gleichwertige Alternative zu dem der Planfeststellung zum Ausbau der B 426 zugrundeliegenden straßenbegleitenden Radweg darstellt	
30.11.2006	Mit zwei Fragen wendet sich der ADFC erneut an Verkehrsminister Rhiel: 1. Wird der Waldweg in Zukunft für alle Radfahrer benutzungspflichtig und bedeutet dies, dass die B426 zwischen Nieder-Ramstadt und Kühler Grund für den Radverkehr gesperrt wird? 2. Das Amt für Straßen- und Verkehrswesen hat weder an der Querung Nieder-Ramstadt Papiermühle noch im Kühlen Grund die vom Verkehrsminister angekündigten "schlafenden" Ampeln vorgesehen. Werden an den Querung Nieder-Ramstadt Papiermühle und im Kühlen Grund Lichtsignalanlagen eingerichtet oder wird darauf verzichtet?	
08.11.2006	Die Baustelle an der B426 benötigt die erste halbseitige Sperrung. Es kommt es zu ersten größeren Verkehrsbehinderungen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=408980
07.11.2006	Unter dem Titel "Verbände beharren auf Radweg am Schleifberg" berichtet das Darmstädter Echo über die Pressemitteilung von BUND und ADFC	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=408923
05.11.2006	ADFC und BUND nehmen in einer gemeinsamen Presseerklärung Stellung zu den Ausbauplänen des Waldweges. Ein Anreiz für Radfahrer in Zukunft den ausgebauten Waldweg statt der Bundesstraße zu benutzen ist nicht erkennbar. Er wird vermutlich trotz Benutzungspflicht und Sperrung der B426 nicht angenommen. Beide Verbände fordern den straßenbegleitenden Radweg zu bauen.	http://www.adfc-darmstadt.de/download.html
27.10.2006	In einem Brief antwortet Chefredakteur Riebartsch auf den Vorwurf des ADFC, das Darmstädter Echo hätte die Öffentlichkeit in wesentlichen Punkten falsch über den Radweg an der Felsnase informiert. H. Riebartsch weist diesen Vorwurf entschieden zurück. Das Darmstädter Echo sei bemüht um eine unabhängige Berichterstattung. Bei mehreren Varianten für mögliche Entscheidungen sei es jedoch auch legitim klar Stellung zu beziehen als Meinungsangebot für die Leser z.B. in Form von Kommentaren. Als einen Fehler in der Berichterstattung könnte man bewerten, die ursprünglich genannte Zahl von 270 Sicherheitsfällungen von Bäumen nicht durch die vom Forstamt auf einige Dutzend korrigierte Zahl wiedergegeben zu haben, so Riebartsch. Für die vom ADFC gewünschten Berichtigungen zu falschen, aus dem Zusammenhang gerissenen Zitaten aus Pressemitteilungen des ADFC sieht er keine Notwendigkeit. Herr Riebartsch betont, das Darmstädter Echo habe auch keine Abneigung gegen Radfahrer, wie an der ganzseitigen Serie "mit dem Fahrrad mobil" deutlich werde.	
21.10.2006	Der ADFC beschwert sich beim Chefredakteur des Darmstädter Echos H. Riebartsch über die Berichterstattung der Lokalseite Darmstadt über den Radwegbau an der Felsnase. Diese Berichterstattung war sehr einseitig gegen dieses Projekt gerichtet und hat maßgeblich zu seiner Verhinderung beigetragen. In wesentlichen Punkten ist die Öffentlichkeit in der Sache im Lokalteil Darmstadt falsch informiert worden. Pressemitteilungen des ADFC wurden in diesem Zusammenhang mehrfach sinnenstellend und/oder sachlich falsch wiedergegeben. Der ADFC wünscht sich für die Zukunft eine sachliche und ausgewogene Berichterstattung zum Radweg an der Felsnase durch die Lokalredaktion Darmstadt.	
27.09.2006	Über die Geschichte der Verkehrswege und den Ursprung der "Felsnase" berichtet ein Artikel im Darmstädter Echo	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=400874
26.09.2006	"Verschwendung verhindert" meldet der Bund der Steuerzahler zum Radweg an der Felsnase und nimmt ihn in das Schwarzbuch 2006 auf. Anmerkung den ADFC: 1.) Die hohen Kosten für den Radweg Felsnase sind stark in Zweifel zu ziehen. Der ADFC fordert eine neue Begutachtung der geologischen Verhältnisse durch eine unabhängigen Sachverständigen. 2.)Der Bedarf für den Radweg ist nachgewiesen. Die Richtlinien für die Anlage von Straßen zeigen den dringenden Handlungsbedarf für den Radverkehr auf. 3.) Der Waldweg ist kein Radweg. Die Option den Waldweg auszubauen wurde zweimal von der Hessischen Verkehrssicherheitskommission geprüft und verworfen. Das Verkehrsministerium ignoriert durch den Ausbau des Waldweges die Empfehlung der Verkehrssicherheitskommission.	http://www.steuerzahler-hessen.de/webcom/show_article.php?_c=127/_nr=52/i.html?PHPSESSID=10c0d77df6061b818f42b428877c07f1
15.09.2006	Aus einer Pressemitteilung der Eberstädter Grünen zitiert der Eberstädter Lokalanzeiger in der Ausgabe vom 15.09.06: "Ein Radweg, der aus der Felsnase herausgesprengt werden sollte, konnte mit Hilfe einer Unterschriftenliste abgewendet werden". Die der Felsnase trägt einen Banner mit der Aufschrift: "Die Grünen Eberstadt trauern um den Kühlen Grund". Anmerkung des ADFC: Die Unterschriftenaktion des Frühjahrs richtete sich ausschließlich gegen den Bau des Radweges und nicht gegen den Ausbau der Bundesstraße, der für den für den Kahlschlag im Kühlen Grund verantwortlich ist.	http://wir-machen-drucksachen.de/LOK.html
08.09.2006	Im Zusammenhang mit den zwei neuen Brücken für den Kraftverkehr wird der gesamte Talkessel im Bereich des Kühlen Grundes wird gerodet. Im Mai 2007 soll die Baumaßnahme zur Eröffnung des Lohbergtunnels abgeschlossen sein	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=396893
26.08.2006	An der Felsnase wird mit dem Bauarbeiten für den Ausbau der B426 begonnen.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=394520
10.08.2006	ADFC Kommentar zum Kommentar von H. Honold „Nicht nachvollziehbar“ vom 05.08.06. Das Darmstädter Echo wird gebeten eine Berichtigung zum Artikel von Klaus Honold vom 05.08.06 "ADFC appelliert an Verkehrsminister" abzudrucken	http://www.adfc-darmstadt.de/download.html
10.08.2006	Zum dritten Mal in Folge wird aus einer Pressemitteilung des ADFC-Darmstadt falsch zitiert und der Standpunkt des ADFC-Darmstadt stark verzerrt wiedergegeben. Diese Berichterstattung schädigt das Ansehen des ADFC. Zum Artikel „ADFC appelliert an Verkehrsminister“ von Klaus Honold über den offenen Brief an Verkehrsminister Rhiel erwartet der ADFC vom DE den Abdruck einer Berichtigung.	http://www.adfc-darmstadt.de/download.html
05.08.2006	Die Frankfurter Rundschau berichtet: Ohne Radweg mehr Staus - ADFC fordert Konsenslösung. Nach Auffassung des ADFC sei dabei völlig aus dem Blick geraten, welches Planungsziel mit dem Ausbau der Bundesstraße verfolgt werde: ein besserer Verkehrsfluss für den Kraftverkehr nach der Eröffnung des Lohbergtunnels.	
05.08.2006	Kommentar von Klaus Honold zum offenen Brief des ADFC an Verkehrsminister Rhiel: "Nicht nachvollziehbar" Der ADFC möchte zum Kommentar folgendes Anmerken: Es wurde vom ADFC nie behauptet, "im Wald drohen Überfälle". Dieses Risiko ist auf dem Waldweg vermutlich nicht höher oder niedriger als an anderen Orten. Es ist für den ADFC auch nicht "grauselig", wenn Radfahrer Waldwege oder Straßen benutzen. Dies ist Radfahrer Alltag. Die Behauptung der Schleifberg müsse für den Radweg abgetragen werden ist nach wie vor falsch. Der Radweg wird auf den Hang aufgesetzt.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=391424
05.08.2006	Das Darmstädter Echo berichtet in Lokalteil Darmstadt: „Radfahrer finden Waldweg im Eberstädter Mühlal und Ampeln zu gefährlich“	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=391423
31.07.2006	Der ADFC verschickt eine offenen Brief an Verkehrsminister Rhiel. Neben der laufenden Diskussion über die Sicherheitsaspekte der Waldwegvariante, geraten die Ziele des Ausbaus der B426 aus dem Blick. Ohne neuen Radweg sinkt die Verkehrsleistung nach dem Ausbau der B426 sowohl für Rad- als auch von Kraftverkehr unter den heutigen Stand. Es ist nicht erkennbar, warum die Radfahrer, die heute in der Mehrzahl die Bundesstraße benutzen, in Zukunft den Waldweg benutzen sollten. Die heute schon geringe Verkehrsleistung des Waldweges wird durch die neue, doppelte Ampelquerung nochmals erheblich reduziert.	
26.07.2006	Die Verlegung des Radweges unter die neue Modaubrücke an der B426 / Mühlalstraße ist nach Einschätzung des ASV nicht möglich. Dies berichtet die Frankfurter Rundschau.	
25.07.2006	Die CDU Eberstadt macht einen Vorschlag zur Entschärfung und will dazu eine Anfrage an den Magistrat stellen. Eine Unterquerung der B426 an der neu zu bauenden Modau Brücke im Bereich Einmündung Mühlalstraße/B426 könnte eine der problematischen Ampelquerungen überflüssig machen.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=389795
20.07.2006	Die "Aktion 2" wird angekündigt. Die Frankfurter Rundschau meldet: "ADFC will Stau auslösen"	
14.07.2006	Darmstädter Echo und Frankfurter Rundschau berichten jeweils mit Foto von der "Aktion 1"	
13.07.2006	„Aktion 1“ wird erfolgreich durchgeführt. Zum Glück gab es keinen Unfall.	http://www.adfc-darmstadt.de/detail.html?bodyid=969



Chronik des Radwegs B426 Felsnase

Datum	Ereignis	Link
12.07.2006	Ein Vertreter der Arbeitsgruppe PRO Radweg Felsnase besucht den Stammtisch der FDP Eberstadt. In sachlicher Atmosphäre werden die unterschiedlichen Standpunkte ausgetauscht. Die FDP favorisiert nach wie vor die Waldwegvariante.	
12.07.2006	„Der Waldweg ist mir zu gefährlich“ Manfred Fischer fährt die B 426 durch den Kühlen Grund nach Eberstadt mindestens zwei Mal am Tag	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=387538
06.07.2006	Die „Aktion 1“ wird im Lokalteil DaDi des Darmstädter Echos angekündigt.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=385636
05.07.2006	Über die Ausstellungseröffnung des ADFC im Bürgerzentrum Nieder-Ramstadt berichtet das Darmstädter Echo im Lokalteil DaDi	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=385392
01.07.2006	Das Darmstädter Echo kündigt in Lokalteil DaDi den Beginn der Ausstellung des ADFC im Bürgerzentrum Nieder-Ramstadt am Dienstag, den 04.07.06 an.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=384525
30.06.2006	Im Eberstädter Lokalanzeiger von 30.06.06 wird berichtet über die Bauzählung des ADFC an der Felsnase. Der Artikel ist zu finden unten auf der Titelseite. Die Pfungstädter Woche und das Sonntag Morgen Magazin berichten ebenfalls.	http://wir-machen-drucksachen.de/LOK.html
30.06.2006	Pressemitteilung des ADFC: Ausstellung des ADFC-Darmstadt zum Thema Radweg Felsnase vom 04.07.06 bis zum 21.07.06 im Rathaus Nieder-Ramstadt	
29.06.2006	Den Artikel des Darmstädter Echos „Felsnase: Fahrradklub gibt nicht auf“ vom 28.06.06 im Lokalteil Darmstadt, Seite 11, nimmt der ADFC zum Anlass für eine Gegendarstellung und Ergänzungen	http://www.adfc-darmstadt.de/download.html
27.06.2006	Der Termin für die Aktion1 steht fest: Mittwoch, 12.07.06 von 15.00 bis 17.00. Mache Sie mit!!!	http://www.adfc-darmstadt.de/detail.php5?bodyid=969
26.06.2006	Pressemitteilung des ADFC: Am Schleifberg stehen im Bereich des neue zu bauenden Radweges nur noch 40 von angegebenen 1700 Bäumen.	
20.06.2006	Bei Google findet man beim Suchwort „Felsnase“ die Arbeitsgruppe PRO Radweg Felsnase mittlerweile auf Platz 1. Mit den Suchwörtern „Felsnase Chronik“ wird diese Seite über die Geschichte des Radweges und den aktuellen Stand der Dinge aus Sicht des ADFC direkt gefunden	http://www.google.de/search?hl=de&q=felsnase&meta=&btnG=Google-Suche
19.06.2006	Minister gibt Radweg im Wald in Auftrag. Ohne Radweg an der Bundesstraße 426 sehen sie die Mühltaler Politiker die Sicherheit für Radfahrer nicht gewährleistet	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=381526
07.06.2006	Die Arbeitsgruppe PRO Radweg Felsnase veröffentlicht in der Umweltfairbund 02-2006 den ersten gedruckten Artikel zum Thema.	http://vorort.bund.net/darmstadt/service/service_39/service_89.htm
06.06.2006	Der Internetauftritt der Arbeitsgruppe PRO Radweg Felsnase geht online.	http://www.bund-darmstadt.de/d_pages/ufb/ufb2_06.pdf
02.06.2006	Es besteht die Gefahr, dass weder neuen Radweg noch Waldweg ausgebaut werden.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=377269
01.06.2006	Mühlthal fordert den geplanten Radweg	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=377210
01.06.2006	In einem offenen Brief wendet sich der ADFC an Ministerialdirigent Güttler. Er wird aufgefordert die Planungen zum Ausbau des Waldweges zu einer Radverkehrsanlage zu stoppen. Die Verkehrssicherheitskommission des Hessischen Landtages sieht schwere Bedenken gegen diese Ausbau. Der Brief wird 20 Politikern auf Landes- und Gemeindeebene zu Kenntnis gegeben.	http://www.adfc-darmstadt.de/download.php5?file=B426_Felsnase_Graen_Guettier_060601.pdf
30.05.2006	Wie geht es an der Felsnase weiter?	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=376435
30.05.2006	Der ADFC hält vor der Gemeindeversammlung Mühlthal einen Vortrag zur Verkehrssituation an der B426 aus Sicht des Radverkehrs. Die Gemeindeversammlung beschließt einstimmig den Verkehrsminister aufzufordern den neuen Radweg wie geplant umzusetzen.	
11.05.2006	Die Arbeitsgruppe PRO Radweg Felsnase verschickt ein siebenseitiges Argumentationspapier an 13 Politiker in Darmstadt, im Landkreis und in Wiesbaden. Ein Video dokumentiert die aktuelle Verkehrssituation an der B426 aus der Sicht der Radfahrer.	
10.05.2006	Die erste „Baubabschnitt“ den Internetauftritts der Arbeitsgruppe PRO Radweg Felsnase ist online. Die Seite ist zu diesem Zeitpunkt nicht über Links oder Suchmaschinen zu finden.	
01.05.2006	Die Aktionen 1-3 zur Demonstration der Radverkehrssituation 2007 an der B426 Felsnase ohne neuen Radweg werden von der AG PRO Radweg Felsnase ausgearbeitet.	
29.04.2006	An der B426 werden die ersten Videoaufnahmen des Kamerateams des ADFC-Darmstadt gemacht. Das Team wird den Ausbau der B426 an der Felsnase bis zur Vervollendung begleiten.	
26.04.2006	Das Durchfahrverbot in Darmstadt für LKW tritt in Kraft.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=369197
26.04.2006	Die Sperrung der Darmstädter Innenstadt für den LKW Durchgangsverkehr tritt in Kraft.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=369197
26.04.2006	Über der Rheinstraße in Darmstadt wird ein Transparent enthüllt, dass die LKW Fahrer auf die Sperrung aufmerksam macht.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=369266
25.04.2006	Der ADFC-Darmstadt gründet die Arbeitsgruppe PRO Radweg Felsnase.	
11.04.2006	Die Sperrung der Darmstädter Innenstadt für den LKW Durchgangsverkehr ist immer noch nicht umgesetzt.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=366652
???.?.2006	Die CDU Eberstadt begrüßt die Entscheidung den neuen Radweg nicht zu bauen.	http://www.cdueberstadt.de/Pressemeldungen/Nase.htm
26.03.2006	Der Kommunalwahlkampf ist beendet. Die CDU in Darmstadt wird zwar stärkste Kraft, kann aber keine Mehrheit zum Regieren finden. Nur etwa die Hälfte der Darmstädter gehen wählen.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=363102
25.03.2006	Ohne das Thema Radweg an der Felsnase wäre es ein Kommunalwahlkampf ohne Aufreger geworden.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=363002
24.03.2006	Der Eberstädter Lokalanzeiger berichtet in seiner Ausgabe vom 10.03.06: Knapp 2300 Unterschriften sind in Eberstadt gegen den neuen Radweg an der Felsnase gesammelt worden.	http://wir-machen-drucksachen.de/LOK.html
15.03.2006	Der bestehende Wald(rad)weg soll aufgewertet werden.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=360220
15.03.2006	Bürgerinitiative will Ausbau der B426 im Kühlen Grund im Auge behalten. Die gesammelten Unterschriften gegen den Ausbau der B426 werden dem hessischen Verkehrsministerium übergeben.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=360229
10.03.2006	Der Eberstädter Lokalanzeiger berichtet in seiner Ausgabe vom 10.03.06: Der neue Radweg ist ab sofort kein Thema mehr!	http://wir-machen-drucksachen.de/LOK.html
09.03.2006	Der Vorschlag der Mühltaler Grünen für einen Radweg entlang der B426 zwischen Nieder-Ramstadt und Eberstadt wird ausgebrems.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=358726
08.03.2006	Die Baumaßnahmen an der B426 sollen in vollem Umfang ausgeführt werden, nur ohne neuen Radweg	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=358250
08.03.2006	Spitzenkandidaten der Parteien nehmen auf einer Podiumsdiskussion Stellung zur Verkehrssituation in der Darmstadt. Alle vier großen Parteien sind sich einig, dass es ein „prima“ Kompromiss ist, den Radweg an der B426 Felsnase nicht zu bauen.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=358248
08.03.2006	Trauer und Entsetzen im Mühlthal über die Entscheidung, den neuen Radweg an der Felsnase nicht zu bauen. Der Wald(rad)weg ist zu diesem Zeitpunkt tief verschneit und unpassierbar	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=358075
07.03.2006	Als einen Sieg der politischen Vernunft gegen technokratische Sturheit bezeichnete der FDP-Kreisvorsitzende Leif Blum die Entscheidung des hessischen Verkehrsministers Riehl, den Neubau eines Radweges im Zuge der Baumaßnahmen an der „Felsnase“ nicht weiter zu verfolgen.	http://www.fdp-darmstadt.de/presse.php?id=9747&PHPSESSID=38b0c8d839856ce6a07379ca84dc929c
06.03.2006	Bürgerinitiative sammelt knapp 1200 Unterschriften gegen Ausbau der B426	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=357033
06.03.2006	Das hessische Verkehrsministerium teilt mit, dass die Pläne zum Bau des Radweges am Felsnasen-Hang bei Eberstadt nicht weiter verfolgt werden	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=357647
02.03.2006	Der Inhalt der Presseerklärung von ADFC und BUND wird in der Lokalpresse inhaltlich nicht wiedergegeben. Der neue Radweg soll an seiner höchsten Stelle in 2,5m über der Fahrbahn geführt werden und nicht wie in der Lokalpresse beschrieben auf halber Höhe des Hangs.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=356412
27.02.2006	Die Hessenschau berichtet über den Ausbau der B426 an der Felsnase. Die Darmstädter Politiker zeigen sich überrascht von der geplanten Baumaßnahme, die keiner will. In Beitrag zu sehen unter anderem Jochen Partsch, Ruth Wagner, und Dieter Wenzel. Das Video ist verfügbar im Archiv der Hessenschau.	http://www.hr-online.de/website/fernsehen/sendungen/video_archiv5300.jsp?rubrik=5300&r=1&y=2006&t=20060227
27.02.2006	250 Bäume werden an der Felsnase gefällt. Die Eberstädter CDU spricht sich gegen das Bauprojekt an der Felsnase aus	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=353682
25.02.2006	Bürgerinitiative will Ausbaupläne an der B426 bei Eberstadt verhindern	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=353431
24.02.2006	ADFC und BUND geben eine gemeinsame Presseerklärung heraus, in der der Bau des neuen Radweges gefordert wird.	http://www.adfc-darmstadt.de/presse.php5?zeitid=151
24.02.2006	Die FDP hat im Landtag einen Vorstoß gegen das Bauprojekt gestartet, das als „Steuervergeudung“ bezeichnet wird.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=353112
24.02.2006	Die Bauarbeiten aus Sicherheitsgründen beginnen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=352936
24.02.2006	Die Grünen werden im Landtag den Antrag der FDP unterstützen, den Ausbau der B426 an der Eberstädter Felsnase zu stoppen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=353238
24.02.2006	Der Eberstädter Lokalanzeiger berichtet in seiner Ausgabe vom 24.02.06 sehr ausführlich über die Ausbaupläne B426 und die Diskussion in der Eberstädter Bevölkerung.	http://wir-machen-drucksachen.de/LOK.html
23.02.2006	Oberbürgermeister Walter Hoffmann und die Stadträte Klaus Feuchtinger (Umwelt) und Dieter Wenzel (Verkehr) forderten die Aussetzung des Planfeststellungsverfahrens für die B426. Die Fällung von Bäumen aus Sicherheitsgründen wird angekündigt.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=352839
22.02.2006	Der ehemalige CDU-Stadtrat Willi Franz will eine Bürgerinitiative gegen den Ausbau der Bundesstraße 426 an der Felsnase im Kühlen Grund ins Leben rufen.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=352628
18.02.2006	Die UWIGA sieht keinen Bedarf für einen neuen Radweg an der Felsnase.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=351896
18.02.2006	Die Eberstädter Grünen sind dagegen den neuen Radweg. (Anmerkung: Zu diesem Zeitpunkt ist der Wald(rad)weg tief verschneit und für mehrere Tage unpassierbar.)	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=351897
18.02.2006	Die Lokalpresse behauptet „kein vernünftiger Mensch“ wird den neuen Radweg in zwei Meter Höhe am Berghang benutzen.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=351889



Chronik des Radwegs B426 Felsnase

Datum	Ereignis	Link
17.02.2006	Die Grünen des Landkreises legen sich fest für den Kommunalwahlkampf: „Wir lehnen alle Maßnahmen im Zusammenhang mit dem geplanten Bau der B426 im Bereich Kühler Grund/Felsnase als unökologisch, teuer und sinnlos zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ab“.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=351486
16.02.2006	Der Magistrat entgeht nur knapp einer Rüge für seine schlechte Informationspolitik beim Ausbau der B426. Der Ausbau der B426 mit neuem Radweg wird als für "viel viel Geld geplanten Blödsinn" bezeichnet.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=351429
16.02.2006	Ein Protokoll des Darmstädter Naturschutzbeirats kommt an die Öffentlichkeit. Die Argumentation des Naturschutzbeirats wird als unglaublich dargestellt.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=351428
15.02.2006	In der Lokalpresse wird behauptet, der Ausbau des Radweges soll 3,5 Millionen Euro kosten. 1710 Bäume sollen für den neuen Radweg gefällt werden. Die Notwendigkeit des neuen Radweges wird angezweifelt, da ja schon ein Weg im Wald existiere.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=351236
14.02.2006	Die FDP Darmstadt will den Magistrat rügen lassen, weil er das Stadtparlament nicht ausreichend über die Straßenplanungen des Landes Hessen im Mühlthal informiert hat	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=350958
13.02.2006	Das Forstamt Darmstadt erklärt, dass die im Bebauungsplan vorgesehene Rodung von Bäumen am Schleifberg nicht ausreicht.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=350731
10.02.2006	Der Eberstädter Lokalanzeiger berichtet in der Ausgabe vom 10.02.06 über die Ausbaupläne an der B426 Felsnase	http://wir-machen-drucksachen.de/LOK.html
09.02.2006	Betriebe im Landkreis sehen ernsthafte Problem für ihre Existenz durch die LKW-Sperrung der Darmstädter Innenstadt.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=349810
08.02.2006	Die Darmstädter Politiker sind zufrieden mit dem gefundenen Kompromiss zur LKW-Sperrung von Darmstadt, der Landkreis verärgert.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=349778
07.02.2006	Der Aktionsplan zum Feinstaub in Darmstadt soll nun doch parallel zu den Bauarbeiten an der B426 umgesetzt werden. Die Vollsperrung soll die Bauzeit von 17 auf 7 Monate reduzieren.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=349526
04.02.2006	Die Darmstädter Stadtverordnetenversammlung billigt eine Dringlichkeitsantrag, in dem die sofortige Umsetzung des Feinstaub-Aktionsplans samt LKW-Sperrung verlangt wird.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=349043
03.02.2006	In Darmstadt beginnen die Oppositionsparteien intensiv über das Thema B426 zu diskutieren. Die Gesundheit der Darmstädter Bürger müsse Vorrang haben. Der Rot-Grünen Mehrheit wird Versagen vorgeworfen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=348836
03.02.2006	In der Lokalpresse wird der Ausbau der B426 als überflüssig Baumaßnahme dargestellt.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=348857
02.02.2006	Die Landräte weisen die Vorwürfe gegen den Landkreis als haltlos zurück. Die Baumaßnahme (mit Radweg) sei ein Bestandteil des gesamten Ausbaus der B426	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=348424
02.02.2006	Die Grünen im Landkreis kritisieren den Ausbau der B426 an der Felsnase. Es bleibe unverständlich, warum die Straße für ein halbes Jahr für die Bauarbeiten gesperrt werden soll	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=348434
01.02.2006	Die Lokalpresse wirft dem Landkreis knallharten Standort-Lobbyismus vor, ohne Rücksicht auf die Gesundheit der Darmstädter Bürger	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=348387
01.02.2006	Oberbürgermeister Walter Hoffmann wirft dem Land Hessen Unberechenbarkeit vor. Die Vollsperrung der B426 für den Bau des Radweges sei nicht angekündigt worden. Die Stadt werde versuchen die Umsetzung des Aktionsplans Feinstaub zügig umzusetzen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=348403
31.01.2006	In der Lokalpresse wird der Ausbau der B426 im Bereich Felsnase als Schikane des Landkreises dargestellt. Der Verkehrsdezernent der Stadt Darmstadt zeigt indessen Einsicht für die Baumaßnahmen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=348173
30.01.2006	Die Sperrung der Darmstädter Innenstadt soll nun doch nicht sofort umgesetzt werden. Als Grund wird der noch nicht vorhandene Ausbau der B426 im Bereich Felsnase genannt	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=347955
28.01.2006	Die Lokalpresse berichtet, dass die Südspitze des Schleifbergs geschleift werden soll. Der genehmigte Bebauungsplan sieht dies allerdings nicht vor.	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=347708
27.01.2006	Das Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen kündigt den Ausbau der B426 im Bereich Felsnase an. Politiker zeigen sich besorgt, da der Bau des Radweges zu einer längeren, beidseitigen Sperrung der Bundesstraße führt. Darmstadt müsste für eine Zeit den Verkehr der B426 aufnehmen	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=347501
07.11.2005	Der hessische Umweltminister gibt die Sperrung der Darmstädter Innenstadt für den LKW-Durchgangsverkehr bekannt	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=332565
01.11.2005	Stadt Darmstadt und die Gemeinden des Landkreises handeln einen Kompromiss zur Sperrung des LKW Verkehrs in Darmstadt aus	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=331329
18.10.2005	An der Hügelstraße in Darmstadt wird zum vierzigsten Mal im Jahr 2005 der zulässige Grenzwert für Feinstaub überschritten	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=328873
30.11.2004	Der Ausbau der B426 im Bereich der Felsnase wird in der Lokalpresse angekündigt	http://www.echo-online.de/suedhessen/template_detail.php3?id=273702
10.02.1994	Darmstadts Bürgermeister Michael Siebert bittet das Hessische Landesamt für Straßenbau bei der Überarbeitung der Planung für den Ausbau der B426 eine straßenbegleitenden Geh- und Radweg mit einzuplanen.	