

<b>Ausbaukosten B426 / Modellrechnung 1</b>				
	Kosten in Euro	Relativer Kostenanteil	Streckenlänge	Kosten Pro km
Kosten Lohbergtunnel inklusive Verbindungsstraße nach Ober-Ramstadt	35,0 Millionen	69,2%	1,1 km	31,8 Millionen/km
Tunnelportale inklusive Verbindungsstraße nach Ober-Ramstadt und Mühlthal	9,5 Millionen	18,8%	1,1 km	8,6 Millionen/km
Kosten Straßenumbau B428 Felsnase	3,3 Millionen	6,5%	1,0 km	3,3 Millionen/km
Kosten Radweg Felsnase	2,8 Millionen	5,5%	1,0 km	2,8 Millionen/km
Summe	50,6 Millionen	100,0%	4,2 km	

**Fazit:**  
 Die Gegner des Radweges behaupten: Der Radweg an der Felsnase ist viel zu teuer  
 Tatsächlich: Der Radweg an der Felsnase fällt mit 5,5% an den Gesamtkosten kaum ins Gewicht  
**Wer Geld sparen wollten, müsste den Lohbergtunnel billiger bauen**  
 Wenn der Radweg nicht gebaut wird, drohen geringe Verkehrsleistung und Stauprobleme auf der B426  
**Das wäre dann richtig teuer: Eine Schnellstraße bauen, die langsamer ist als zuvor**

<b>Ausbaukosten B426 / Modellrechnung 2</b>				
	Kosten in Euro	Relativer Kostenanteil	Streckenlänge	Kosten Pro km
Kosten Lohbergtunnel alleine	35,0 Millionen	92,6%	1,1 km	31,8 Millionen/km
Kosten Radweg Felsnase	2,8 Millionen	7,4%	1,0 km	2,8 Millionen/km
Summe	37,8 Millionen	100,0%		
Verhältnis 1 km Lohbergtunnel zu 1 km Radweg:	<b>11,4</b>			

**Fazit:**  
 Ein 1km langer, 9,5m breiter, in bergmännischer Bauweise in den Fels getriebener Schnellstraßentunnel, mit befahrbarem Fluchtstollen, aufwendigem Belüftungssystem und Beleuchtungsanlage soll nur etwa 11 mal soviel kosten wie ein 3m breiter, unbeleuchteter, auf einem Hang, in maximal 2,5m Höhe aufgesetzter Radweg wie an Felsnase geplant?  
**Wenn 1km Schnellstraßentunnel zum Schnäppchenpreis von 11km Radweg zu haben wäre, hätten die Darmstädter bereits ihre Stadt komplett untertunnelt!**  
 Hier wird doch offensichtlich bei den Kosten für den Radweg nicht richtig gerechnet!